

## ÉLECTIONS DANS LES TRÈS PETITES ENTREPRISES, MÊME CHEZ LES ROUTIERS ?

Le transport routier de marchandises domine largement le transport intérieur terrestre. Selon la dernière étude du Ministère de la Transition écologique publiée en 2021, le TRM comptabilise 89 % des transports terrestres. Ce chiffre est en constante augmentation, avec une hausse de +2,8 % ces dernières années.

Pourtant, au-delà de ces chiffres, d'autres sont beaucoup plus terrifiants. Les défaillances des TPE n'ont cessé de progresser et derrière elles, les licenciements de leurs salarié(e)s.

**Ne pas voter, c'est donner votre voix à des personnes qui n'auront pas forcément vos attentes. C'est attendre des autres ce que nous pouvons aller conquérir par nous-mêmes.**

## SOLIDAIRES, C'EST QUOI ?

SUD, c'est aussi SOLIDAIRES. C'est une organisation syndicale qui, comporte une fédération des transports routiers et une Union SUD Transports. Notre force ! C'est vous, c'est nous, nous qui sommes les milliers de salarié(e)s qui composent les TPE du transport routier de marchandises.

**En votant SOLIDAIRES, nous ne laisserons pas les employeurs nous imposer ce que nous ne désirons pas ! Nous ne les laisserons pas nous manipuler et s'approprier les « richesses » qui nous sont dues !**

La crise sanitaire liée à la covid 19 a mis en avant les conditions précaires des travailleurs de l'ombre. À travers sa fédération et son Union SUD Transports, SOLIDAIRES n'a pas attendue que « l'héroïsme » de la seconde ligne soit reconnu pour combattre la précarisation, la corvéabilité et les dérives de cette profession.

En 2023, ce sont nos retraites et à travers elles son Congés de Fin d'Activité qui ont été attaqués par un gouvernement peu à même de reconnaître la pénibilité de notre métier.

**Ensemble, avec SOLIDAIRES, nous n'aurons de cesse de rassembler afin de ne plus subir, mais d'agir.**

## L'ÉCOLOGIE, LES ENJEUX D'AUJOURD'HUI !

Pour SOLIDAIRES, l'Union SUD Transports et ses composantes, la « décarbonisation » du transport passera par le rail et par une coopération entre les différents modes de transports routiers et fluviaux qui exclut la concurrence déloyale et le dumping social et salarial. Cet objectif, vital dans la lutte contre les dérèglements climatiques, ne peut pas être confié aux marchés mais doit faire l'objet de véritables politiques publiques d'infrastructures et de reports modaux et non des discours incantatoires des gouvernements successifs, fixant des objectifs jamais atteints.

**Si on considère que l'urgence écologique est là, le transport ferroviaire de marchandises est une des solutions centrales pour répondre à ce défi et doit faire l'objet d'un véritable plan de développement public.**

## LE PARTAGE DES RICHESSES, UNE UTOPIE ?

C'est pourquoi SOLIDAIRES milite pour la réappropriation et la gestion directe de l'économie, c'est-à-dire concrètement l'instauration au niveau de l'entreprise d'un type de rapports sociaux égalitaires, où chaque travailleur se sent concerné par l'activité de l'ensemble et retrouve, par sa libre insertion dans la collectivité, la maîtrise sur la nature, la destination, l'organisation de son travail. C'est bien à celles et ceux qui produisent les richesses et les services de décider de quoi produire, combien et comment.

C'est donc à partir de la réalité d'aujourd'hui qu'il nous faut réfléchir sur l'autogestion possible de demain, garder comme fil conducteur la planification démocratique et la socialisation des moyens de production et d'échanges. Un demain qui peut sembler très lointain ou même utopique mais qui ne doit pas être abandonné dans nos analyses, revendications ou expressions syndicales.

**Soyons force de proposition sur le projet social, sociétal et démocratique que nous voulons construire.**

## NOS REVENDICATIONS

L'absence des CSE et des institutions représentatives du personnel, l'isolement ou encore la proximité avec l'employeur ne doivent pas être un frein à l'exercice et au respect de nos droits. La pandémie de 2020 a permis de faire prendre conscience de l'importance et de l'utilité des métiers du transport routier. Pourtant, derrière la reconnaissance de l'utilité primordiale de cette profession se cachent une méconnaissance et un dénigrement constant de celle-ci...

**Salaires, conditions de travail et d'accueil, pénibilité, pérennité du CFA sont et demeurent les attentes majeures de cette profession.**

**En votant SOLIDAIRES, nous pourrions changer cela, nous pourrions exiger le respect de nos droits conventionnels.**

**Nous porterons les revendications de notre profession, nous avancerons vers la reconnaissance et la professionnalisation de notre métier, nous permettons de défendre nos valeurs, qu'elles soient collectives ou individuelles, nous agissons contre toute forme de discrimination.**

**DU 25 NOVEMBRE AU 9 DÉCEMBRE  
JE PARTICIPE AUX ÉLECTIONS DANS LES TPE  
EN VOTANT POUR SOLIDAIRES**